

Forskningsrådet finansierer sentre for transportforskning

I statsbudsjettet for 2025 setter Samferdselsdepartementet av midler til en sentersatsing i Forskningsrådet.

PUBLISERT 8. OKT. 2024

Bilde som viser trafikk på en motorveien i en stor by nattestid

– Samferdsel er viktig for alle deler av samfunnet. For å kunne videreutvikle transportsystemet vårt, trenger vi forskning og kunnskap. Forskningssentrene for transport skal bidra til kunnskapen vi trenger for å bygge et best mulig transportsystem i hele landet, sier samferdselsminister Jon-Ivar Nygård.

– Samferdselsforskning er avgjørende for å utvikle bærekraftige, innovative og effektive transportløsninger som møter fremtidens behov. Gjennom forskning kan vi forbedre infrastrukturen, redusere miljøpåvirkningen, ta i bruk teknologi og øke sikkerheten på veiene, sier Mari Sundli Tveit, administrerende direktør i Forskningsrådet.

[Forskningsrådet vil lyse ut midler](#) til opptil tre åtteårige forskningssentre for transportforskning med et samlet budsjett på 24 millioner i året.

Sentrene skal ha et helhetlig og langsiktig perspektiv på transportsystemet, være tverrfaglig og skal ikke avgrenses til én transportform. Muligheten for å nyttiggjøre forskningsresultatene i praktisk politikkutforming og myndighetsutøvelse vektlegges.

De tre sentrene skal forske på tre ulike temaområder: utvikling av metoder, modeller og analysegrunnlag, klimatilpasning og håndtering av sårbarheter, samt utvikling av transportsystemet innenfor strammere rammer for natur, miljø og arealbruk.

[Utllysning: Transport 2050 - sentre for transportforskning.](#)

Meldinger ved utskriftstidspunkt 1. mai 2025, kl. 09.12 CEST

Det ble ikke vist noen globale meldinger eller andre viktige meldinger da dette dokumentet ble skrevet ut.